



TRANSPORDIAMET

Liina Roosimägi
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee

Teie 13.06.2025 nr 16-7/23-11920-032

Meie 15.07.2025 nr 7.2-4/25/9993-2

**Liivi 1 ja 2 alade meretuulepargi
keskkonnamõju hindamise programmi
kohta seisukoha andmine**

Tutvusime Liivi 1 ja 2 alade meretuulepargi keskkonnamõju hindamise programmiga ning teeme järgmised märkused.

Eksperdi saab lugeda pädevaks, kuid lisaks Transpordiametile tuleb meretuulepargi veeliiklusele avalduvate mõjude välja selgitamiseks ning nendega seotud riskide analüüsimisse ja vastuvõetavuse hindamisse varakult ja piisavalt kaasata kõik huvigrupid, keda meretuulepargi rajamine mõjutada võib.

KMH programmi tabelis 5.2.1 real 15 „Mõju laevaliiklusele ja mereohutusele“ viidatakse eeldatavalt oluliste mõjude all mereruumi planeeringule, kus on mh öeldud, et "hinnates mõju laevaliiklusele (mh nii pikemast teekonnast tulenevat majanduslikku mõju kui ka liikluse piiramise ja tihenemisega kaasnevat riskitaseme tõusu ning arvestades naaberriikide vajadusi)". Samas hindamismetoodika ja koostatavate uuringute all teekonna pikenemisest tulenevat majandusliku mõju hindamist ei nimetata. Leiame, et vähemalt ülevaatlikult tuleb käsitleda ka laevade teekonna pikenemisest tulenevaid mõjusid.

Kavandatav ala asub Kuressaare lennuvälja instrumentaalprotseduuride alas ning sellele mõjude hindamiseks tuleb teha aeronavigatsiooniline ekspertiis. Eestis on vastav pädevus Lennuliiklusteeninduse AS-il. Mõjude hindamiseks Ruhnu-Kuressaare lennuliini toimimisele tuleb hinnata eraldi uuringuga, mille tegemise pädevus on Eesti Lennuakadeemial.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Kert Süssmalainen
juhataja
laevateede ja sadamate osakond

Pärtel Keskküla
5243837, Partel.Keskkyla@transpordiamet.ee